

# LE BULLETIN DE L'ABVM N°6

## DECEMBRE 1995



Bulletin d'information des membres de l'Association Belfortaine de Vol Moteur

### SOMMAIRE

page 2

**Enquête Voltige**

page 3

**Situation sur 11 mois**

**Pompe à essence mode  
d'emploi**

page 4

**Voyage au Maroc**

*Mes voyages...*

**Le Maroc en cinq jours.**



**Quel spectacle...**

Voir page 4

**Le comité de l'aéro-club et moi même vous souhaitons de passer de très bonnes fêtes de fin d'année et vous présentons nos meilleurs voeux pour 1996. *Marc Dumas***

## COTISATIONS 1996

( Faites des économies en réglant rapidement )

Comme l'année dernière, et afin d'aider la trésorerie du club en début d'année, nous vous proposons une économie de dix pour cent sur votre cotisation si vous réglez celle ci avant le **10 Janvier 1996.**

### **COTISATIONS :**

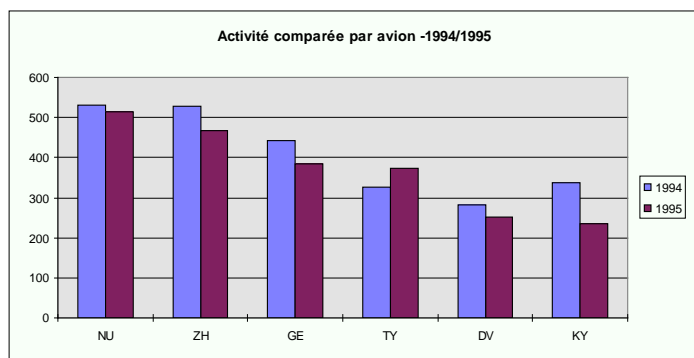
Tarif de base	1 500 Frs	Si règlement avant le 10 Janvier *:	1 350 Frs
Membres ABVV	1 020 Frs	Si règlement avant le 10 Janvier *:	918 Frs
Conjoint de membre	780 Frs	Si règlement avant le 10 Janvier *:	702 Frs
Interclubs	200 Frs	Cotisation Trimestrielle :	280 Frs

\*: Avant la prise de la nouvelle cotisation les comptes doivent être à jours.

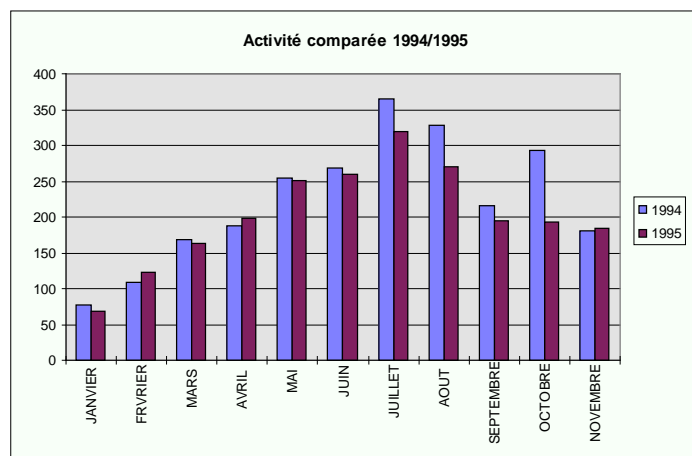
Cachet de la poste faisant foi ou cheque déposé

***Nota : Apportez vos licences pour mise à jour***

# Le point sur l'activité Au 30 Novembre 1995



L'activité est en baisse pour tous les avions sauf le TY. Proportionnellement le rallye souffre plus que les autres

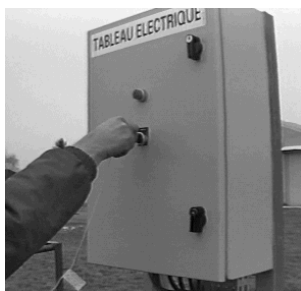


## La nouvelle pompe à essence Mode d'emploi

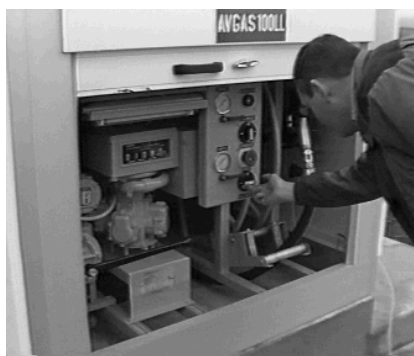
Avec l'une des deux clefs, ouvrir le volet de la pompe, en utilisant les deux mains sur le rebord du volet, car la poignée n'est pas au centre



Avec l'autre clef, mettre le système en fonctionnement en tournant celle-ci d'un quart de tour vers la droite. Le voyant vert s'allume.



Enclencher la pompe à partir du bouton inférieur du tableau de commande de la pompe



Relever le compteur général sur la planche et aller se servir en essence, le compteur passe automatiquement à zéro



Lorsque vous avez terminé, vous pouvez rembobiner le tuyaux en appuyant sur la bouton supérieur du tableau, un moteur électrique se charge alors du travail.



Vous coupez ensuite la pompe sur le bouton inférieur du tableau



puis, après fermeture à clef du volet, vous enlevez la clef du tableau électrique en faisant un quart de tour à gauche, ce qui éteint la lampe verte.

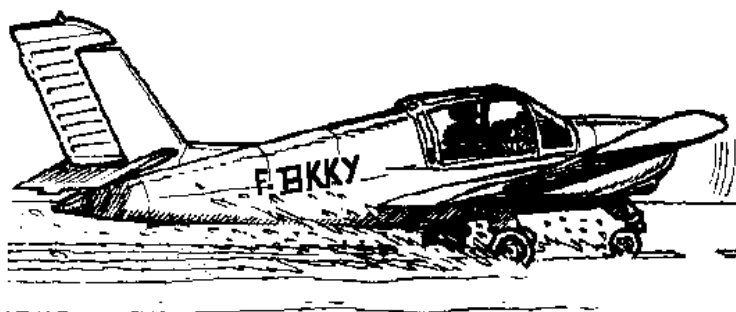




## Idées cadeaux

Pour Noël, offrez un vol d'initiation

<b>ABVM</b> <b>FICHE DE VOL</b> Date du vol : / / Date de vol : / / TYPE D'AVION : Nombre : Adressé : Étape : Règle : BON A REMETTRE OBLIGATOIREMENT AU PILOTE N°0000000 N°0000000		Association Belfortaine de Vol Moteur (Aéro-club de Belfort) <b>CARTE D'ADHERENT</b> donne droit à un vol d'initiation offert à titre de parrainage aéronautique personnel au pilote avec une fiche de vol devant porter le N° ci-dessous M. .... Le Titulaire, Le Président,
---	--	--



## Enquête Voltige

Nous avons reçu 21 réponses, signe d'un intérêt certain, nous attendons maintenant le résultat de l'enquête de Montbéliard. Nous vous remercions pour l'intérêt que vous avez porté à cette opération. Il n'est pas encore trop tard pour donner une réponse.



# Voyage au Maroc

Alors qu'à l'origine nous devions voyager à deux avions, TY et MH, Le premier ne prendra pas le départ, une partie de son équipage ayant du renoncer. Nous partirons donc à Cinq en MH ( François Gaudumet et son Amie, Christian Barlier, Sylvie Charbonnier et moi même, alors que TY ira en Corse.

Au départ de Montbéliard, rendez vous est pris ce jeudi 26 octobre. Si tout le monde est là, le brouillard a cru bon de s'inviter aussi. Il nous faudra attendre huit heures trente et la dispersion de celui ci pour pouvoir décoller en direction de Montpellier où nous devons prendre Christian. Au terme d'une première étape en IFR sans problème, même si à l'arrivée la couche est à 1000 pieds. Christian ayant réglé les taxes, nous pourrons repartir après seulement une demie heure et les réservoirs pleins. Notre deuxième destination est Alicante, nous admirerons en route les paysages espagnols, faits de montagnes arides et d'un bord de plage orienté tourisme. Notre objectif étant de rallier au plus vite le Maroc, le vent nous ayant été défavorable depuis le début, nous ferons rapidement sur place. Règlement des taxes ( pas chères ) et de l'essence en Francs Français ( seule la carte Shell et celles de quelques autres pétroliers sont acceptés, ni carte visa, ni American express ) et départ pour Tanger, objectif de notre première journée de vol. Nous voyagerons sous plan de vol IFR, avec l'espoir d'arriver de jour pour photographier Gibraltar. C'était sans compter avec les vents qui se renforcent et restent contraires. Parfois notre vitesse sol descendra jusqu'à 105kt. Bref....nous arrivons de nuit.

A Tanger, accueil remarquable, le temps de faire les formalités de police et de douane, nous prendrons la direction de l'hôtel installé en bord de plage. Restaurant sur place, petite promenade pour François, son amie et Christian et au lit (Nous avons fait dix heures de vol )

Le lendemain matin, un taxi (Limousine Mercedes rallongée ayant 600000 Km) réservé la veille à l'aéroport, nous attend pour faire le tour de la ville. Nous ne succomberons pas trop aux marchands de souvenirs. Après avoir admiré la Grande Mosquée Mohammed V, les grottes d'Hercule et quelques autres curiosités, nous prenons la direction de l'Aéroport, ( il est 13 heures ), pour rejoindre Agadir où nous espérons pouvoir passer la nuit au club

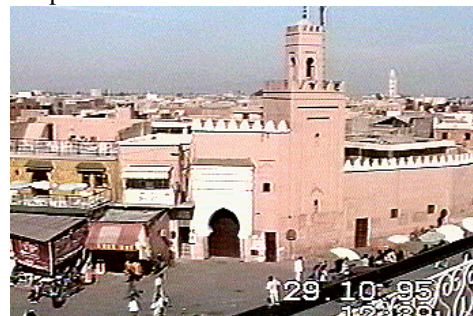
Med. Pour cette étape nous suivrons pratiquement une ligne droite, passage travers Rabat, Casablanca, puis Safi, Essaouira et enfin AGADIR. La surprise de ce survol est constituée par les formidables travaux réalisés afin d'irriguer toute la façade du pays donnant sur l'Atlantique. A l'arrivée sur Agadir nous devons éviter une zone interdite de survol et pourtant particulièrement verte malgré la température extérieure (C'est une villa appartenant au Roi ) puis ne pas nous tromper de terrain (L'ancien sans doute trop proche de la Villa précédente à été déplacé ) et face à nous de très belles installations. On nous demande d'aller stationner près de L'Aéro-club Royal du Maroc. Dans l'aérogare la qualité des matériaux et le décor peuvent rendre jaloux n'importe quel directeur d'Aéroport Français, c'est MAGNIFIQUE. L'accueil reste du meilleur, nous demandons deux taxis ( nous sommes cinq ) et rejoignons le Club Med. Hélas, sans réservation et pour une seule nuit, rien n'est possible, nous nous adressons à l'hôtel voisin (de fort belle facture aussi ). Au programme de la soirée dîner spectacle, et plage pour le samedi matin .....achats aux vendeurs ambulants, baignade, bronzage. En début d'après midi le taxi nous ramène au terrain, nous ferons les pleins et visitons les locaux du club qui sont plutôt sommaires, un petit coin dans un hangar sans porte. A cette occasion nous lirons sur une liste de présentés aux examens le nom de Taleb Essaber ... tient...



Le Cessna 150 du Club

Départ vers le sud en direction du barrage de Youssef (L'eau quelle richesse ) puis virage à gauche vers Ouarzazate, Sur ce parcourt le spectacle est grandiose, reliefs de l'anti Atlas et sommets du Haut Atlas à portée de main puis descente vers Marrakech. Ici se rencontrent le nord et le sud du pays, le Sahara est tout proche, de nombreuses routes se croisent. Nous réserverons notre hôtel depuis l'aéroport par l'Itineris ( à ce sujet il faut savoir que l'option Monde vous permet de communiquer dans toutes les villes principales) nous aurons même droit à un taxi équipé de cet appareil !!! . Nous prenons possession de nos chambres à la nuit tombante, et décidons d'aller manger un couscous en ville, au Ria Diaffa. Accueil, confort, découverte et cadre tout y est.

Dimanche matin direction le Souk, nous disposons de près de quatre heures mais nous aurons le sentiment de n'avoir rien vu. Le guide nous a guidé vers ses amis, sans que cela nous prive d'intéressantes découvertes. Mais le temps nous a manqué pour voir les charmeurs de serpents..... les sculpteurs....



Le Souk

14 heures 30 retour à l'hôtel, bagages et direction l'aéroport pour mettre le cap sur Tanger via survol de Casablanca et atterrissage de nuit. Si l'essence avion n'est pas chère (dans les cinq francs le litre) les taxes de nuit sont importantes. Nous repartons vers vingt heures en direction de Alicante en vol de nuit, avec survol de la côte qui est illuminée depuis Gibraltar. Nous passons la nuit sur place ( un peu courte, cinq heures de sommeil ) et retour le Lundi 30 octobre via Montpellier. Contrairement à l'allée le vent nous aide, nous volerons jusqu'à 160 kt.

Nous aurons effectué en tout 27 Heures de vol, pour une dépense individuelle de l'ordre de dix mille francs par personne. Il reste beaucoup à voir, surtout vers le sud. La population a été toujours extrêmement accueillante ainsi que les autorités, la police et la douane. C'est un voyage qui ne pose aucun problème de relation. La période était aussi la bonne, avec des températures de l'ordre de 30/32 degrés loin des 40/45° de la période de juillet.



L'arrivée à Montbéliard

Marc Dumas